ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

25 мая 1927 г.
333
Кмп—1.

Об установлении маршрутов для перевозки переселенцев и их клади и устранении неправильностей, допускаемых при указанных перевозках.

(В отмену циркуляров за №№ 497, 1191, 1774, 2293, 2663, об'явленных в Бюллетене Зап. за №№ 33, 88, 164, 231, 295; циркуляров от 2/IV—1927 г. за № Кмп—1/25 и 13/1—1927 г. за № 4—Тпн—2а, об'явленных отдельным оттиском, цирк. №№ 1536, 2079, 2519 (Бюлл. №№ 134, 203 и 270).

В целях равномерного распределения потоков переселенцев и заполнения переселенческих поездов, на VI с'езде представителей Отделов Эксплоатации и Тяги по выработке расписаний и согласованию поездов срочного обращения, установлены нижеследующие маршруты перевозки переселенцев, отправляющихся со станций Западных дорог в Сибирь, Дальний Восток, Урал и Поволжье:

В Сибирь и Дальний Восток.

1) Минск (Смоленск), Вязьма (Тула—Ряжск), Пенза, Батраки, Челябинск.

2) Брянск, Орел, Тула, Ряжск, Пенза, Батраки, Челябинск.

3) Бахмач (Курск), Воронеж (Грязи), Козлов, Ряжск, Пенза, Батраки, Челябинск.

На Урал.

1) Минск (Смоленск), Вязьма (Тула—Ряжск), Пенза, Батраки, Полетаево, Троицк.

2) Брянск, Орел, Тула, Ряжск, Пенза, Батраки, Полетаево, Троицк.

3) Бахмач (Курск), Воронеж (Грязи), Козлов, Ряжск, Пенза, Батраки, Полетаево, Троицк.

Типо-Лит. Правл. Западн. жел. дор. 1927 г. (500)—1116.

В Поволжье.

1) Минск, Смоленск (Сухиничи, Горбачево, Богоявленск, Козлов, Тамбов, Ртищево).

2) Брянск, Орел (Елец—Грязи), Козлов (Тамбов—Ртищево).

3) Бахмач (Курск), Воронеж (Грязи), Козлов (Тамбов—Ртищево).

Перевозка ходоков по указанным маршрутам необязательна.

На-ряду с этим следует отметить, что из поступающих жалоб, как от самих переселенцев, так равно и органов, наблюдающих за передвижением их, усматривается ряд неправильностей, допускаемых станциями при выполнении переселенческих перевозок. Конкретно неправильности эти заключаются в следующем:

а) Вопреки § 19 „Правил перевозки переселенцев", вагоны под нагрузку живности и теплушки под посадку самих переселенцев предоставляются технически неисправные: не снабжаются фонарями, стремянками, закладками, не освещаются и проч.

б) Вопреки § 18 Правил, кладь переселенцев разъединяется от самих переселенцев, т. е. переселенцы и их кладь отправляются с разными поездами.

в) Вопреки §§ 4 и 5 „Правил", взамен проездных билетов, выдаются дубликаты накладных.

г) Вопреки примечания 2-го к § 4 и п. 1 тар. изв. № 6865 (Сбор. тар. № 368), производится выдача как за плату, так и бесплатно проездных билетов детям переселенцев до 10 лет.

д) Несмотря на то, что число переселенцев совершает проезд в меньшем количестве, чем указано в льготном удостоверении, билеты выдаются по числу лиц, значащихся в удостоверении, т. е. оформление перевозки совершается вопреки примечания 1-го к § 4 „Правил о перевозке переселенцев и их имущества".

е) Взимается сбор за простой вагонов под переселенческою кладью, тогда как таковой, согласно п. 4

тарифного извещения № 6865 (Сб. Тар. 368), взысканию не подлежит.

Во избежание же простоя вагонов, подаваемых по заявкам переселенцев под нагрузку переселенческой клади, последних надлежит предупреждать, что в случае недоставки груза на станцию отправления к сроку, указанному переселенцами при заявке на подачу вагонов, поданные для этой цели вагоны будут использованы для других перевозок и переселенцы должны будут выжидать, вторичной подачи вагонов, что неблагоприятно может отразиться на их поездке.

ж) Вопреки § 8 Правил, кладь переселенцев не подразделяется на категории, а указывается под общим наименованием „переселенческая кладь".

з) Вопреки того же параграфа, не указывается наименование груза каждой категории 1, 2 и 3, а имеется только „переселенческая кладь".

и) Вопреки того же параграфа, не указывается в накладных число фактически перевезенных детей до 10-ти летнего возраста.

к) Вопреки § 7, составляется одна накладная на несколько пред'явленных удостоверений.

л) Вопреки § 8 переселенческая кладь, подлежащая таксировке по коммерческому тарифу, таксируется по льготному тарифу.

м) Вопреки того же параграфа при таксировке перевозимой клади переселенцев не принимаются к расчету весовые нормы клади 1 и 2-й категории, положенные для платного и бесплатного пассажиров.

Об'являя об изложенном, предлагаю впредь отмеченных выше неисправностей не допускать, приняв попутно с сим к руководству и исполнению нижеследующее:

1. Перевозку переселенцев со станций Западных дорог совершать по одному из перечисленных выше маршрутов в кратчайшем направлении, в зависимости от того, куда переселенцы будут следовать, отнюдь не допуская перевозок их по другим несогласованным

направлениям, как необорудованным и неприспособленным для обслуживания переселенцев.

2. Под посадку переселенцев предоставлять отдельные вагоны (теплушки или обыкновенные крытые) в зависимости от времени года и от количества душ отправляющихся переселенцев, включая также и малолетних детей (§ 15 Правил), при чем при недостатке едущих до нормы населенности вагона с первоначальной станции отправления, пополнение вагона переселенцами может производиться распоряжением ДН на попутных станциях; если же пополнить вагон переселенцами до нормы не представится возможным, то вопрос о предоставлении отдельного вагона разрешается ДН-ом.

3. При малочисленности переселенцев—они должны перевозиться в жестких вагонах товаро-пассажирских поездов, с каковыми поездами должна следовать и принадлежащая им кладь.

4. Подаваемые под посадку переселенцев отдельные вагоны должны быть оборудованы 2-мя люками с оконными переплетами и снабжены досками для сиденья и осветительными приборами, а в холодное время года—приспособлениями для его отопления. Каждый такой вагон должен иметь: а) 20 досок для сиденья, б) 4 доски для полок, в) дверные закладки, г) фонарь, д) 2 оконные рамы, е) печь с выводкой изолированной трубы (в холодное время) и ж) приставную лестницу или висячую подножку (стремена); кроме того, эти вагоны должны быть тщательно продезинфецированы, вымыты и убраны.

5. Вагоны, подаваемые под погрузку живности, должны отвечать условиям, предусмотренным §§ 19-23 Правил перевозки живности, об'явленным в Сб. Тар. № 401, тар. № 8323 и помещенным под ст. 75 Устава ж. д.

6. Дезинфекция вагонов производится в Гомеле и Речице—Гомельским Сандезотрядом, на станциях участка Орша—Сураж -ВФД Кричева, Слуцкой ветке—ВФД Минска, на остальных станциях—силами местных ВФД; так как оборудование и высылка вагонов под посадку

переселенцев производится на деповских станциях, то в этих пунктах надлежит производить все манипуляции, связанные с дезинфекцией—уборкой и промывкой, с тем, чтобы вагоны на промежуточные станции попадали в полной исправности.

7. ДС станций посадки переселенцев в отдельные вагоны, не менее чем за сутки до их отправления, извещают подлежащих ВФД о количестве вагонов, назначенных для посадки переселенцев, при чем переселенцы допускаются в вагоны лишь после осмотра их для выяснения, произведена ли им соответствующая санобработка и предохранительная прививка оспы, а в случае надобности—брюшного тифа.

8. Вагоны с переселенцами подвергаются осмотру на станциях: Жлобин, Гомель, Сновская, Унеча и Брянск местными ВСР и ВФД, а также смотровыми отрядами; при обнаружении больных, таковые, в случае надобности, снимаются с поезда и направляются в ближайшие больницы.

9. При обнаружении в поезде заразных больных, таковые должны направляться в заразные больницы, а вагоны, в которых находились больные, освобождаются от пассажиров и подвергаются дезинфекции, до производства которой должны быть запломбированы.

10. О каждом проходящем вагоне с переселенцами ДС или ДСП обязаны ставить в известность ВЧ, ВФ и ВФД заблаговременно и во всяком случае не позже отправления вагона с соседней станции, для чего попутные станции должны быть извещены дежурными ДСП предыдущих станций при отправлении поезда.

11. На станциях отправления вагонов с переселенцами и по пути следования, где это установлено, должна быть приготовлена остуженая прокипяченая вода и кипяток, отхожие места очищены и продезинфекцированы растворами негашеной или хлорной извести.

12. В случае необходимости, по предложению ВСР и ВЧ, переселенцам должна быть предоставлена баня с оплатою за баню с санобработку по 10 коп. с человека

13. При следовании переселенцев в отдельных вагонах—теплушках или приспособленных по билетам никаких перевозочных документов на эти вагоны составлять не требуется.

14. Пред'являемая переселенцами к перевозке кладь по льготному удостоверению, выданному на несколько семей, должна взвешиваться отдельно каждой семьи, в целях облегчения расчета плат по перевозке клади между переселенцами, с выдачей последним справки о количестве перевозимой каждой семьей клади и размере причитающихся провозных платежей.

15. Накладные и дорожные документы на перевозку переселенческой клади должны быть составлены во всем согласно §§ 7 и 8 Правил льготного тарифа № 13, с требованием пред'явления отдельной накладной на каждое удостоверение и указанием в накладной—количества едущих лиц, взрослых и детей моложе 10 лет, количества и №№ выданных битетов, подробного наименования клади, подсортированной по категориям, с отметкой в соответствующих местах рода укупорки, количества мест и веса по каждому наименованию с подсчетом общего веса по каждой категории, с отметкой веса, подлежащего к расчету по льготному тарифу, а затем подсчитывается общий вес как всей клади, так и вес клади, отнесенный к расчету по льготному тарифу, с какового веса и делается затем скидка бесплатного провоза клади по 17 килограмм (§ 2 льготного тарифа № 13) на каждый выданный платный билет при следовании клади в одном поезде с переселенцами; остающийся льготный вес, с округлением до полного десятка килограмм, расчитывается по ставке 0,007 к. с 10 кг. и км.

При определении льготного веса по каждой категории надлежит сообразоваться с установленными нормами по каждой категории и надлежащими данными, указываемыми в переселенческом удостоверении, каковые должны удовлетворять как всем предусмотренным правилами выдачи льготных удостоверений условиям, так и льготному тарифу № 13, имея в виду, что платежи

взыскиваются полностью при отправлении с ответственностью агента станции отправления за недоборы.

16. Расчет плат по льготному пассажирскому тарифу № 13 за провоз малой скоростью живности переселенцев должен производиться согласно § 4 названного тарифа (стр. 46 части IV Свода Тар., тар. рук. № 73), т. е. за действительное число перевозимых голов живности, если это количество не превышает количества голов, указанного на обороте переселенческого удостоверения; излишки сверх указанного в удостоверении расчитываются по коммерческому тарифу, при чем расчет плат за минимум, приведенный в примечании к группе 34 ч. II-й Св. Тар. (Тар. рук. № 65) не распространяется на перевозки живности, совершаемые по льготн. пассажирскому тарифу № 13.

17. В целях предоставления удобств переселенцам при перевозке ими живности, последнюю надлежит, по возможности, группировать каждой семье отдельно, не размещая живность одной семьи по нескольким вагонам, что затрудняет кормежку и поение в пути скота.

18. Переселенческая кладь должна отправляться обязательно с тем поездом, с которым следуют переселенцы; раз'единение клади с переселенцами категорически воспрещается.

19. Кроме того, некоторые станции, при отправке переселенцев и их имущества допускают перевод платежей на получателя, или, взыскивая платежи при отправлении, исчисляют их неправильно, полагая, что станция назначения ответственна за верность расчета по § 258 „Соглашения о прямом сообщении“, в результате чего возникает переписка, осложняющая производство расчетов между дорогами, а также составляются выправки по недоборам.

Во избежание на этой почве недоразумений надлежит в отношении взимания платежей по отправкам переселенцев и их имущества в точности руководствоваться § 9 „Правил перевозки по жел. дор. переселенцев и их имущества“, а также и § 255 „Соглаш. о прямом

сообщении", согласно коих означенные платежи взыскиваются на ст. отправления.

20. В виду имевших место случаев передачи членами сельско-хозяйственных переселенческих товариществ, переселяющимися в Крым, своих переселенческих документов другим членам товарищества и даже совершенно посторонним гражданам, не имеющим никакого отношения к переселяющимся коллективам, и в предотвращение таких явлений в будущем, Гомельским Окружным Земельным Отделом, кроме удостоверений ф. № 1, предусмотренных § 2 льготного тарифа № 13 (части IV Свода Тарифов), будут выдаваться особые удостоверения с указанием имени, отчества, фамилии и возраста переселяющихся в Крым.

При выдаче билетов на льготный проезд, надлежит требовать пред'явления указанных особых удостоверений, а при ревизии поездов от лиц, едущих по льготным переселенческим билетам, пред'явления документов, удостоверяющих самоличность.

Надлежит иметь в виду, что приведенное в настоящем пункте мероприятие относится лишь к членам сельско-хозяйственных переселенческих товариществ, переселяющимся в Крым по переселенческим документам, выданным Гомельским Окрземотделом, и ни в коей мере не касается переселенцев, следующих по документам других Окружных или губернских земельных Отделов и Управления.

В остальном надлежит руководствоваться льготным пассажирским тарифом № 13 и Правилами перевозки переселенцев, помещенными на стр. 46-57 части IV Свода Тарифов (Тар. рук. № 73).

За Председателя Правления *И. Серебряков.*

Д—I *Грабовский.*